



MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
 tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657  
 e-mail: biuro@doliwa.pl  
 www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 41091/26

z dnia: 2026/01/31

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: "ABM SOLID" S.A. w upadłości likwidacyjnej

Adres: ul. Kazimierza Bartła 3, 33-100 Tarnów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Superb II 2.0 TSI MR 14 E5

Wersja: Ambition DSG

Nr rejestracyjny: KT 4060E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAH73T4E9036207

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-02323 / 133264
Data pierwszej rejestracji	2014/01/09
Wskazanie drogomierza	125103 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/01/09-26/01/31)	145 mies.
Oznaczenie typu	3T
Dop. masa całkow.	2118 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

inż. Mateusz Michał Dzik  
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
 Certyfikat CCR PZM nr 560

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2013.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Antena radiowa podwójna	24	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	25	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3
4	Czujnik deszczu	26	Reflektory bi-ksenonowe z funkcją adaptacji świateł AFS
5	Czujniki parkowania - tył	27	Schówek na okulary
6	Filtr p/pyłkowy	28	Schówek pod siedzeniem pasażera
7	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	29	Spryskiwacze reflektorów
8	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	30	System DSR
9	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	31	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
10	Fotel pasażera z regulacją wysokości	32	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
11	Głośniki 8 szt.	33	System Light Assist
12	Immobilizer	34	System p/poślizgowy MSR
13	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	35	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Końcówka układu wydechowego chromowana	36	System przeciwkolidyjny Active City Stop (ACS)
15	Kurtyny powietrzne boczne	37	Światła tylne LED
16	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	38	Tarcze kół aluminiowe 16"
17	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	39	Tempomat

18	Pakiet Chrom	40	Wyświetlacz Maxi-DOT
19	Parasol	41	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
20	Podłokietnik przedni z wyświetlaczem temperatury i zegarem	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Poduszka powietrzna kierowcy	43	Zestaw naprawczy opon
22	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	44	Złącze "AUX"

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Fotele przednie podgrzewane  
Fotel kierowcy podgrzewany  
Fotel pasażera podgrzewany
- 2 Kierownica wielofunkcyjna 4-ramienna pokryta skórą  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Sterowanie telefonem w kierownicy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Przygotowanie pod telefon GSM II  
Wyświetlacz Maxi-DOT  
System Bluetooth
- 5 Reflektory p/mgielne przednie z doświetlaniem łuków  
Światła p/mgielne przednie  
System doświetlania zakretów
- 6 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód	196
2	System nawigacji satelitarnej Amundsen + (dopłata) Radioodtwarzacz CD Odtwarzacz MP3 Złącze "AUX" Złącze kart SD System nawigacji satelitarnej Amundsen	214
3	Szyba przednia ogrzewana	120
4	Tarcze kół aluminiowe 7,5Jx17 (dopłata)	245

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 225/45 R17 94V XL WINHAWK TL		50
Przednie prawe:	FIRESTONE 225/45 R17 94V XL WINHAWK TL		50
Tylne lewe:	FIRESTONE 225/45 R17 94V XL WINHAWK TL		50
Tylne prawe:	FIRESTONE 225/45 R17 94V XL WINHAWK TL		50

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Pojazd zbadalem w Niepołomicach - posesja prywatna. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne otarcia i zarysowania powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone
3. Tylne prawy błotnik - po naprawie blacharsko lakierniczej niezgodnej z technologią producenta, ognisko korozji
4. Poszycie tapicerskie fotela kierowcy - uszkodzone

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.)	.....	34 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	775 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **1 300 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **3 804 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 199 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 73 897 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,35%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 14 142 PLN**

**W tym:** [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -2 028

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -10,0 -4 057

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -4 057

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd firmowy użytkowany przez wielu kierowców.

Naprawa uszkodzeń -9,9 -4 000

Koszt naprawy określony szacunkowo w oparciu o części zamienne alternatywne oraz naprawę poza siecią autoryzowaną. W przypadku naprawy zakres oraz koszt może ulec zmianie.

Koszt naprawy jest symulacją kosztów celem określenia rynkowej wartości pojazdu.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**26400 PLN**

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4936,59 PLN

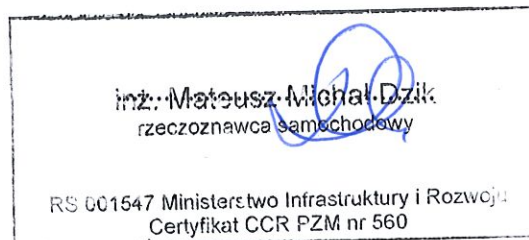
**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia ..... 2026 -01- 31 ..... r.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: 41091/26

z dnia: 2026/01/31

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

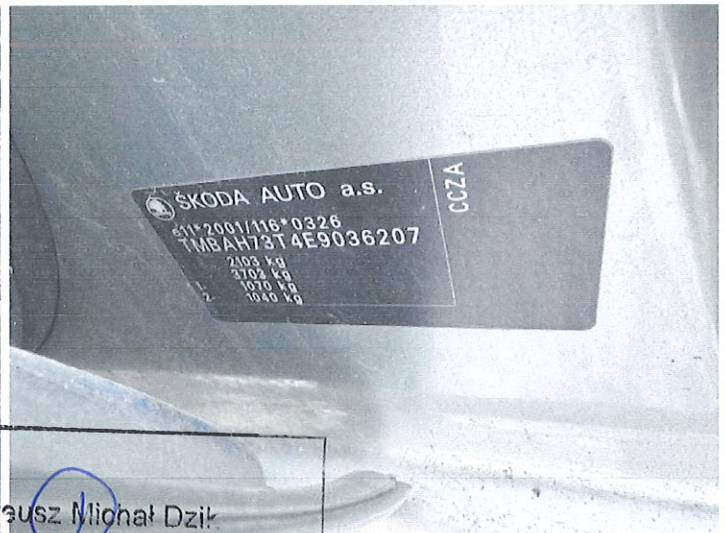
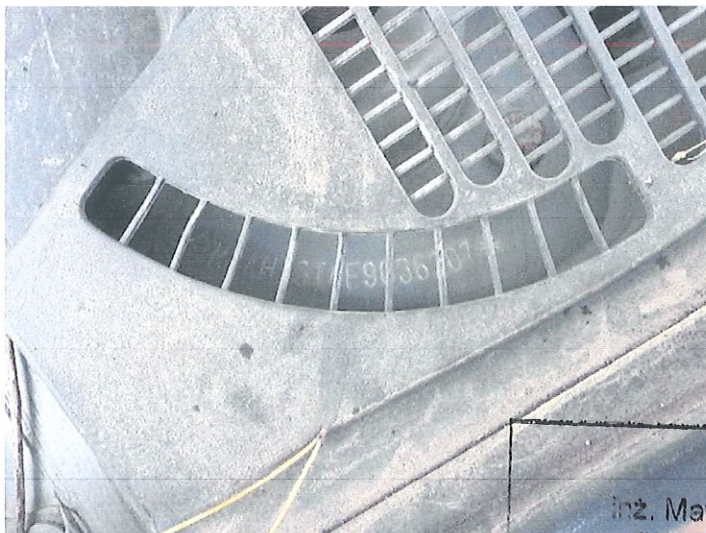
Rok produkcji: 2013

Model: Superb II 2.0 TSI MR'14 E5

Wersja: Ambition DSG

Nr rejestracyjny: KT 4060E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

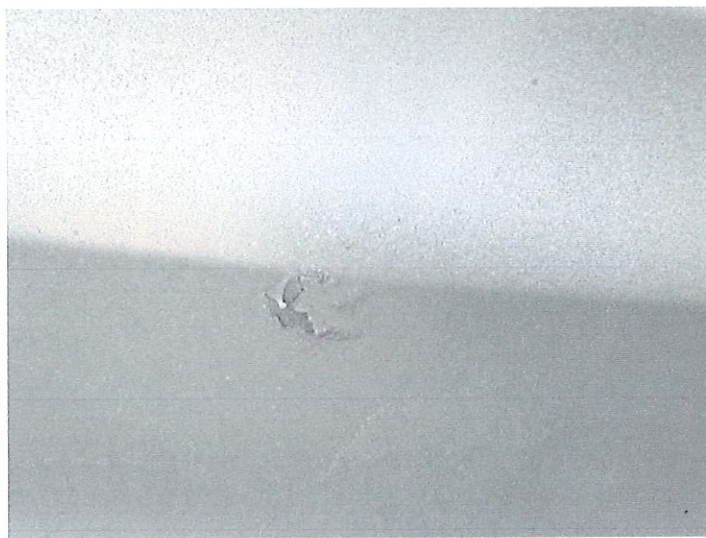


inż. Mateusz Michał Dziak  
rzecoznawca samochodowy



inż. Mateusz Michał Dzik  
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik  
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dził  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560



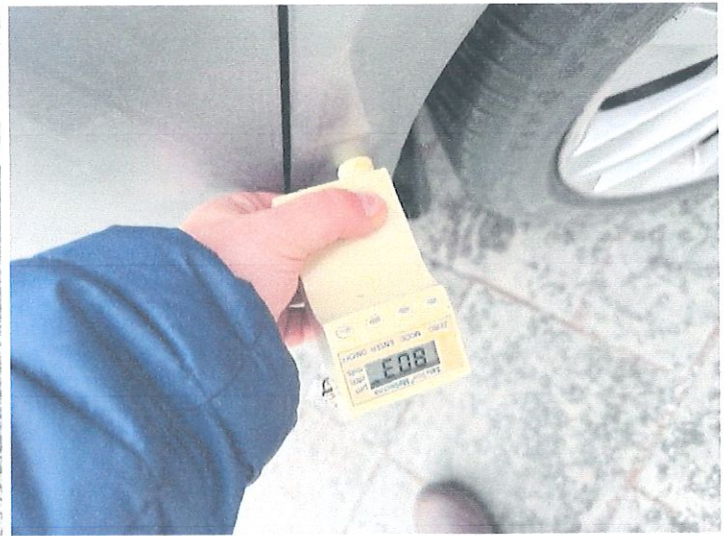
inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy

RS 009547 Ministerstwo Infrastruktury i Transportu  
Certyfikat CCR PZM nr 780



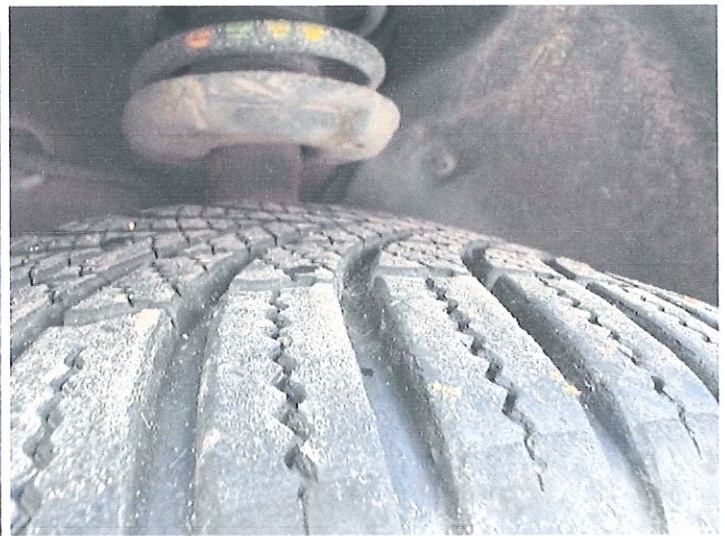
inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr. 560



inż. Mateusz Michał Dzik  
specjalista samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Certyfikat CCR PZM nr 560

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 41091/26

z dnia: 2026/01/31

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: "ABM SOLID" S.A. w upadłości likwidacyjnej

Adres: ul. Kazimierza Bartla 3, 33-100 Tarnów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

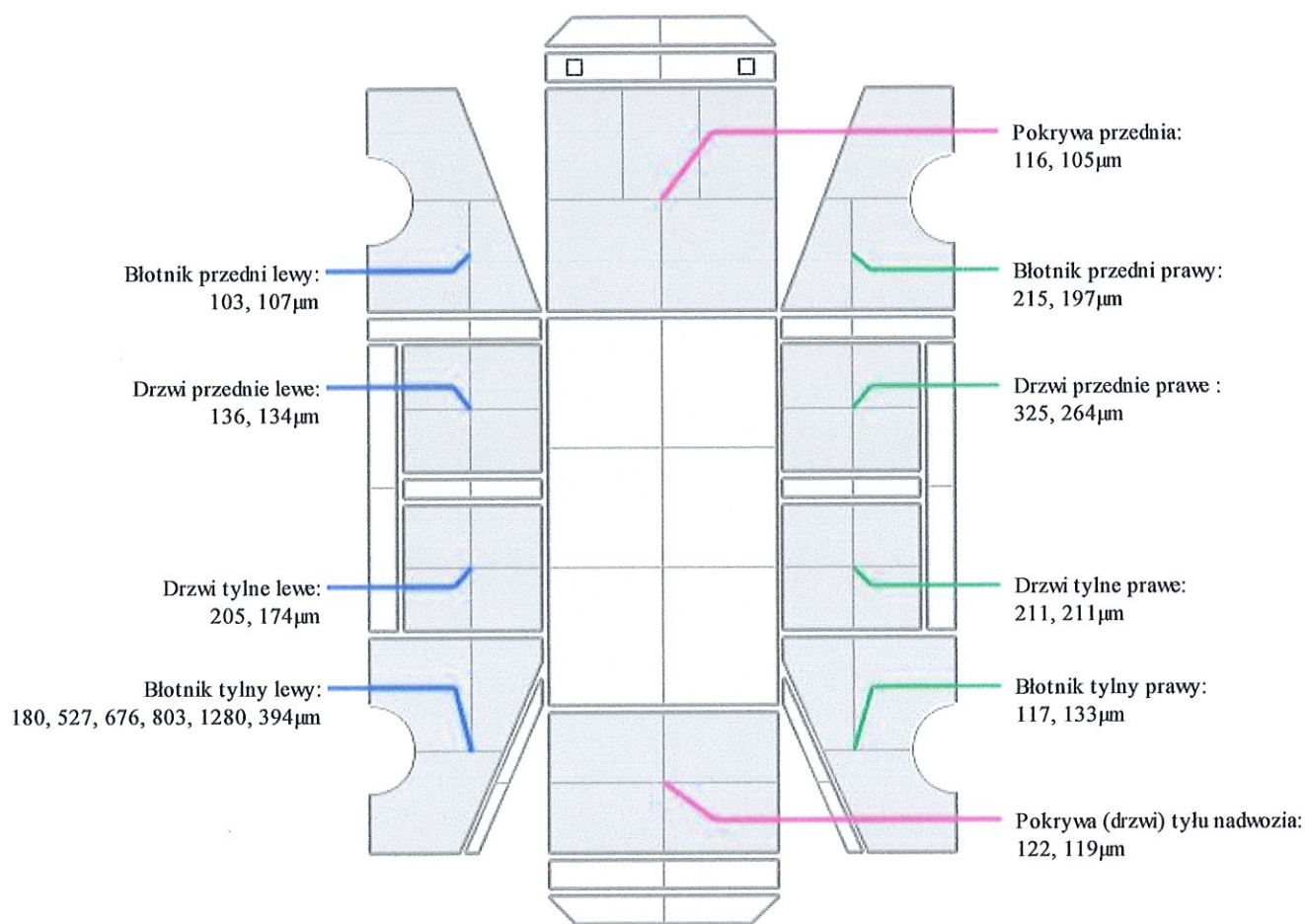
Model: Superb II 2.0 TSI MR`14 E5

Wersja: Ambition DSG

Nr rejestracyjny: KT 4060E

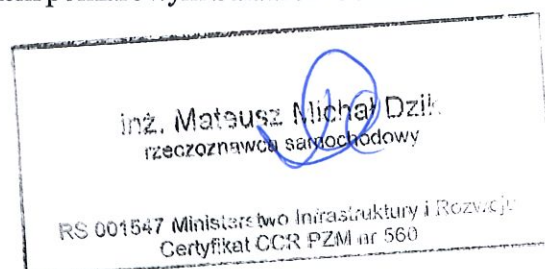
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



## INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 41091/26

z dnia: 2026/01/31

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: "ABM SOLID" S.A. w upadłości likwidacyjnej

Adres: ul. Kazimierza Bartla 3, 33-100 Tarnów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2013

Model: Superb II 2.0 TSI MR 14 E5

Wersja: Ambition DSG

Nr rejestracyjny: KT 4060E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

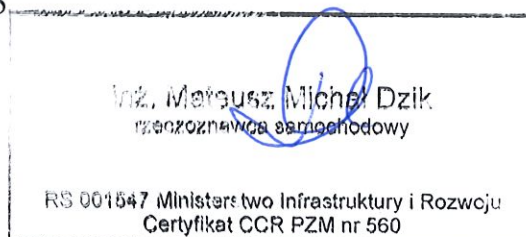
Nr IE / ID: 034-02323 / 133264

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 115 500 PLN brutto na 05/2015

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	40200	40200
2014	05	37300	37300
2013	05	34700	34700



WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (152 mies.) ..... 34 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 152 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2014/01/09

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 145 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 1 300 PLN *po korekcie:* 36 000 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.07-2013.12

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód	0,75			1,13	0,48	196
2	System nawigacji satelitarnej Amundsen + (dopłata)	1,00			1,92	0,31	214
	Radioodtwarzacz CD						
	Odtwarzacz MP3						
	Złącze "AUX"						
	Złącze kart SD						
	System nawigacji satelitarnej Amundsen						
3	Szyba przednia ogrzewana	0,75			0,69	0,48	120
4	Tarcze kół aluminiowe 7,5Jx17 (dopłata)	0,50			1,04	0,66	245

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 775 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 775 PLN *po korekcie:* 36 775 PLN

Przebieg normatywny ..... 199 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 125 103 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 3 804 PLN *po korekcie:* 40 579 PLN

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 028
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-4 057
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 057

Naprawa uszkodzeń -9,9 -4 000  
**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 14 142 PLN po korekcie: 26 437 PLN**

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	719	50						Prawe:	719	50	
Tylna					Lewe:	719	50						Prawe:	719	50	

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **26 400 PLN**

Wycenę sporządził:

.....  
 pieczęć

2026 -01- 31

Dnia ..... r.

inż. Mateusz Michał Dził  
 ..... rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
 Certyfikat CCR PZM nr 560