



MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657
e-mail: biuro@doliwa.pl
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 40716/25

z dnia: 2025/08/08

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: Marcin Górski

Adres: 32-860 Domoślawice 85C

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] VIII-2025

Marka: CF MOTO

Rok produkcji: 2023

Grupa: Czterokołowce ATV

Model: C Force CF800ATR-3

Nr rejestracyjny: KBR FV94

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy kołowy*

VIN: LCELVYZJ3P6001918

Data pierwszej rejestracji	2023/10/24
Okres eksploatacji pojazdu (23/10/24-25/08/08)	21 mies.
Przeniesienie napędu	wał przegubowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	800 ccm / 44kW (60KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / widlasty

inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Oświetlenie przodu i tyłu pojazdu - brak
2. Osłony - niekompletne
3. Koła - niefabryczne, ogumienie szosowe, pochodzące od samochodu osobowego

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (27 mies.) 36 750 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 172 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE - 11 376 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 896

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-3 792
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Zastosowano korektę ujemną ze względu na oferty sprzedaży pojazdów w niższych cenach bazowych od wycenianego pojazdu oraz z uwzględnieniem ceny nowego pojazdu kształtującej się na poziomie ca 42000zł

Stan techniczny -15,0 -5 688

Koszt naprawy określony szacunkowo w oparciu o części zamienne alternatywne oraz naprawę poza siecią autoryzowaną. W przypadku naprawy zakres oraz koszt może ulec zmianie.

Koszt naprawy jest symulacją kosztów celem określenia rynkowej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26500 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4955,28 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

2025 -08- 0 8

Dnia r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40716/25

z dnia: 2025/08/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] VIII-2025

Marka: CF MOTO

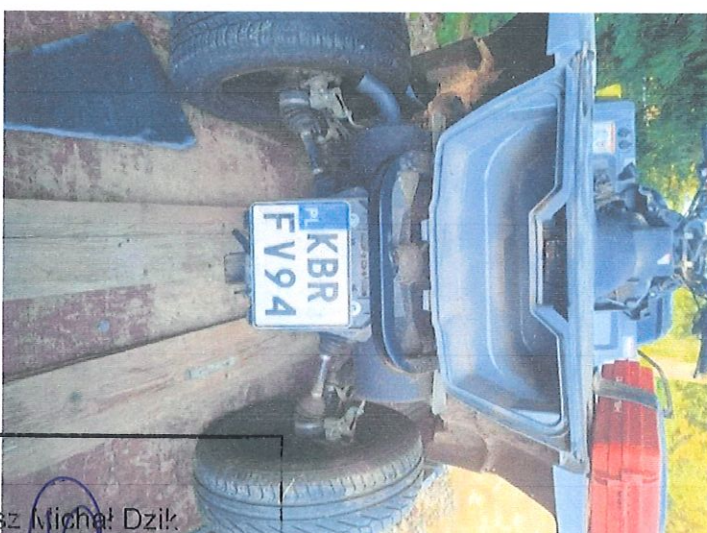
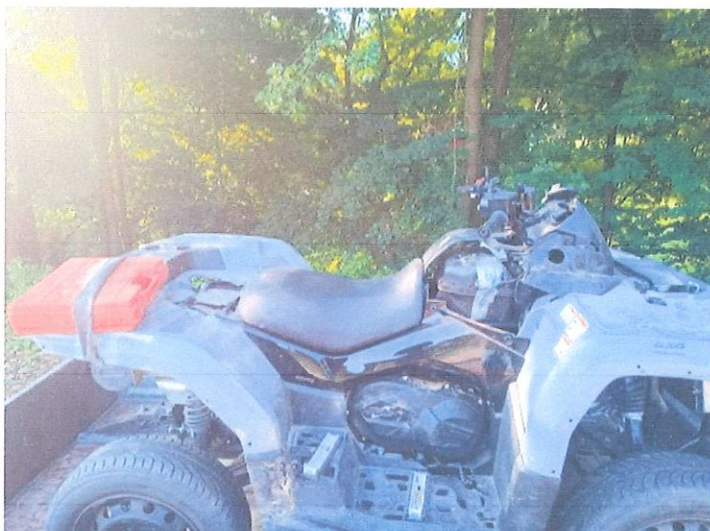
Rok produkcji: 2023

Grupa: Czterokołowce ATV

Model: C Force CF800ATR-3

Nr rejestracyjny: KBR FV94

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy kołowy*



inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy



Inż. Mateusz Michał Dzik
 rzeczoznawca samochodowy

Rz. 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
 Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznawca samochodowy

Re 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560