

MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657
e-mail: biuro@doliwa.pl
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 40411/25

z dnia: 2025/03/04

Wykonawca wyceny: inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MANUFATURA PIWA WÓDKI I WINA S.A. w upadłości

Adres: ul. Chmielna 2/31, 00-020 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2013

Model: Passat B7 2.0 TDI-CR MR`10 E5

Wersja: Comfortline BMT DSG

Nr rejestracyjny: WI 780FG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZ3CZEE003393

Nr INFO-EKSPERT

040-05632

Data pierwszej rejestracji

2013/06/25

Wskazanie drogomierza

332352 km

Okres eksploatacji pojazdu (13/06/25-25/03/04)

140 mies.

Oznaczenie typu

3C

Dop. masa całkowita

2210 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1968 ccm / 103kW (140KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

przodni (4x2)

inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2013.03)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 3 Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- 4 Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- 5 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną
- 6 Fotel kierowcy z regulacją oparcia elektryczną
- 7 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 8 Fotel pasażera z regulacją oparcia
- 9 Hamulec postojowy automatyczny
- 10 Imobilizer
- 11 Kierownica pokryta skórą
- 12 Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa
- 13 Koło zapasowe z tarczą aluminiową
- 14 Komputer pokładowy MFA Plus
- 15 Kurtyny powietrzne boczne
- 16 Listwy boczne ochronne chromowane
- 17 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 18 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 19 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 25 Poduszka powietrzna kierowcy
- 26 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
- 27 Poduszki powietrzne boczne przednie
- 28 Sygnalizacja zmęczenia kierowcy
- 29 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 30 System p/poślizgowy MSR
- 31 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 32 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
- 33 System Start/Stop
- 34 System wspomagania nagłego hamowania
- 35 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 36 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 37 Światła do jazdy dziennej
- 38 Światła mijania włączane automatycznie
- 39 Tarcze kół aluminiowe 16" opony 215/55
- 40 Tempomat
- 41 Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
- 42 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
- 43 Wycieraczki z czujnikiem deszczu

20	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	44	Wykończenie wnętrza "Iridium"
21	Lusterko zewnętrzne kierowcy ściemniane automatycznie	45	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	46	Zderzaki w kolorze nadwozia
23	Podłokietnik centralny przedni	47	Złącze "AUX"
24	Podłokietnik siedzeń tylnych		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Audio System RCD 310
Głośniki 8 szt.
Radioodtwarzacz CD + MP3
- 2 Fotele przednie z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją wysokości

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm z zabezpieczeniem wnętrza i blokadą odholowania	245
2	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	288
3	Instalacja telefonu Plus	209
4	Kamera cofania	223
5	Kierownica multifunkcyjna Sterowanie radiem w kierownicy Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy	120
6	Lakier perłowy	346
7	Pakiet Komfort (dopłata) Światła p/mgielne przednie Reflektory z doświetlaniem łuków Reflektory bi-ksenonowe Światła do jazdy dziennej LED Audio System RCD 510 System doświetlania zakrętów	666
8	Rolety p/słoneczne szyb bocznych regulowane mechanicznie	46
9	System nawigacji satelitarnej RNS 510	719
10	System zamykania i uruchamiania pojazdu "Keyless Access" (dopłata) Zamek centralny zdalnie sterowany Imobilizer	346

inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 215/55 R16 97H XL PRIMACY 3 TL		50
Przednie prawe:	MICHELIN 215/55 R16 97H XL PRIMACY 3 TL		50
Tylne lewe:	*NORDICCA 215/55 R16		50
Tylne prawe:	*NORDICCA 215/55 R16		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w MPWIW S.A. Tenczynek - baza firmy. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - liczne wgniecenia, otarcia i zarysowania powłoki lakierowej
2. Wnętrze pojazdu - zabrudzone, uciążliwy, nieprzyjemny zapach
3. Akumulator - rozładowany, możliwość uruchomienia przy użyciu zewnętrznego źródła prądu
4. System keyless - niesprawny, sporadyczna możliwość uruchomienia pojazdu
5. Silnik - praca w trybie awaryjnym
6. System bezpieczeństwa SRS - niesprawny
7. Pokrywa komory silnika, dach - punktowe ogniska korozji
8. Szyba czołowa - odprysk w polu widzenia

Wyposażenie pojazdu określone na podstawie fabrycznej specyfikacji producenta.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (142 mies.)	35 150 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 208 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	169 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 128 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 244 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 88 352 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,90%.

KOREKTY RÓŻNE	- 11 336 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 619

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 619
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 619
--	------	--------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. Brak informacji o wymaganym serwisowaniu pojazdu, komunikat o wymaganej inspekcji serwisowej.

Stan techniczny/naprawa uszkodzeń	-20,0	-6 479
-----------------------------------	-------	--------

Koszt naprawy określony szacunkowo w oparciu o części zamienne alternatywne oraz naprawę poza siecią autoryzowaną. W przypadku naprawy zakres oraz koszt może ulec zmianie.
Koszt naprawy jest symulacją kosztów celem określenia rynkowej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21100 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3945,53 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia **2025-03-04** r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40411/25

z dnia: 2025/03/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: VOLKSWAGEN

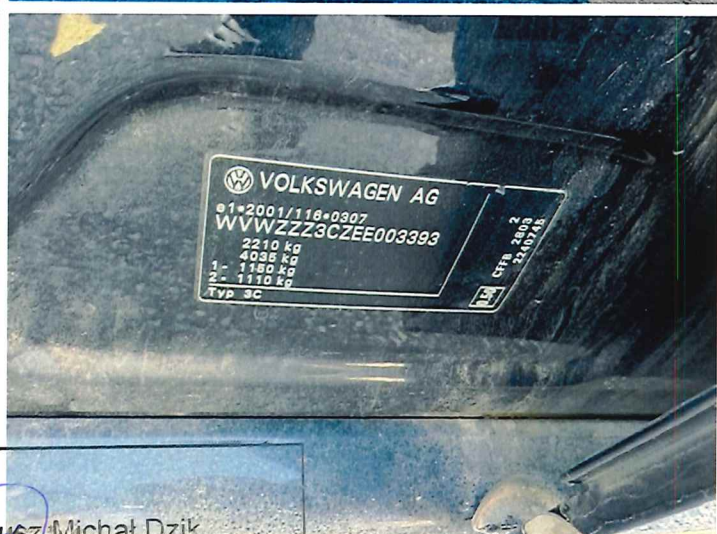
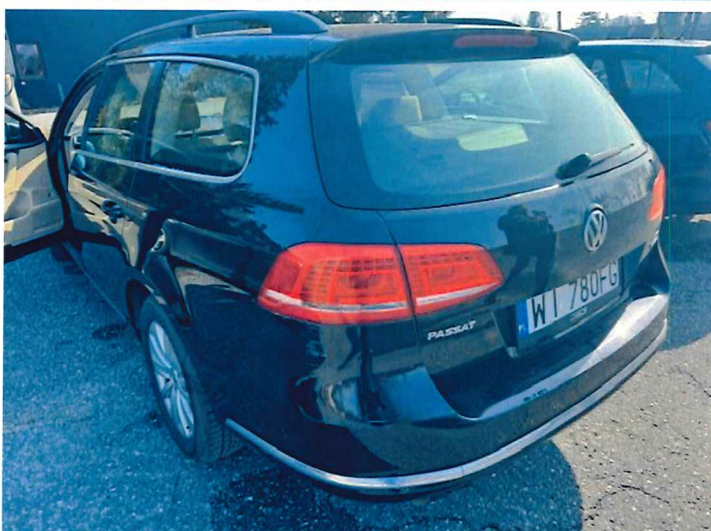
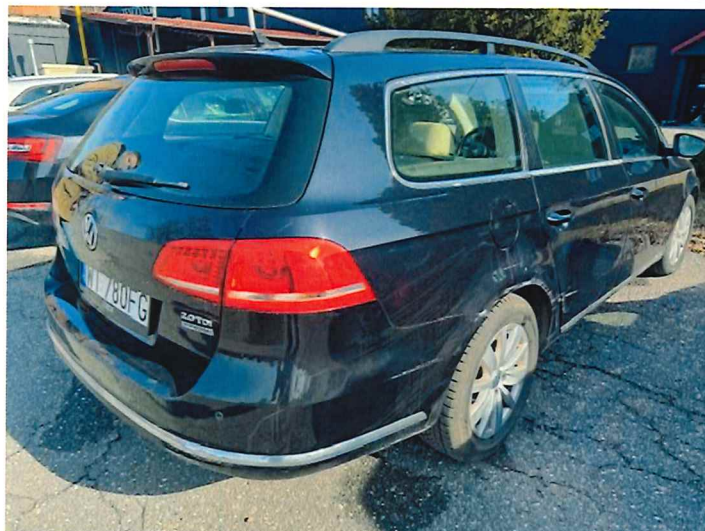
Rok produkcji: 2013

Model: Passat B7 2.0 TDI-CR MR`10 E5

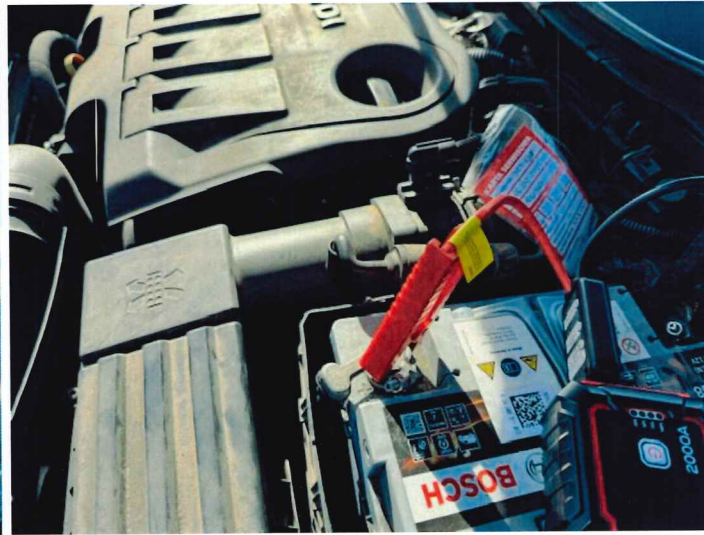
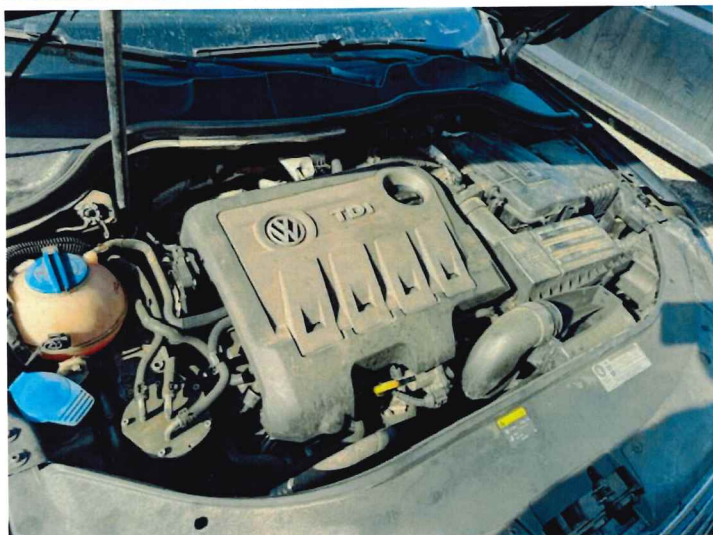
Wersja: Comfortline BMT DSG

Nr rejestracyjny: WI 780FG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

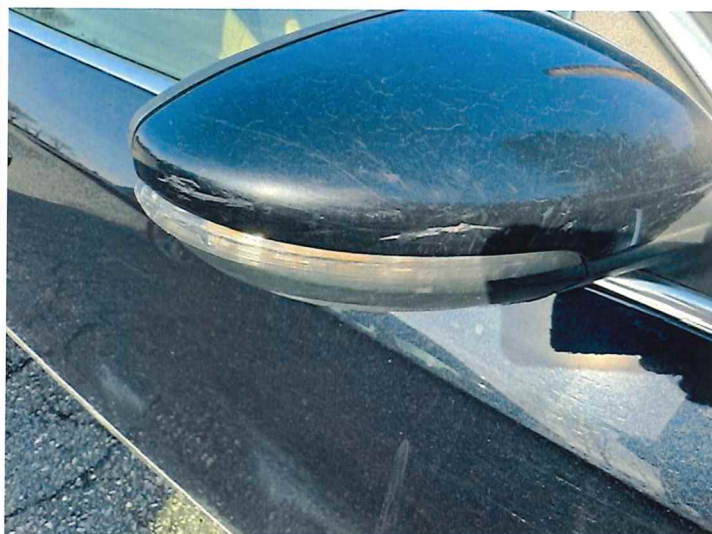
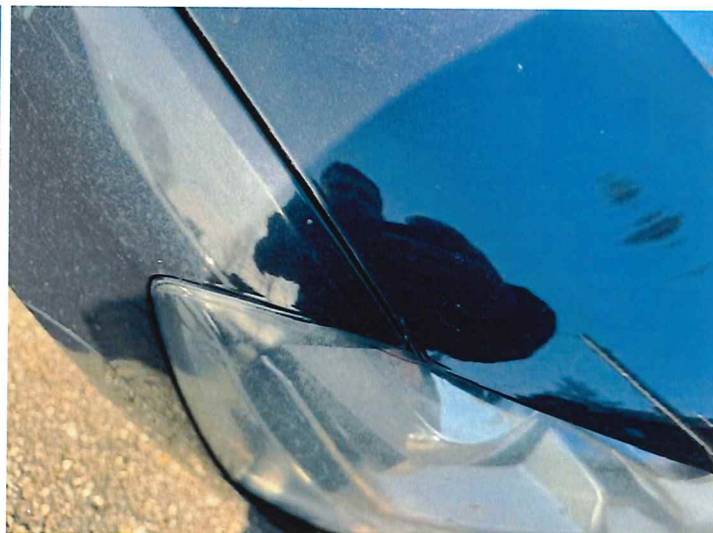
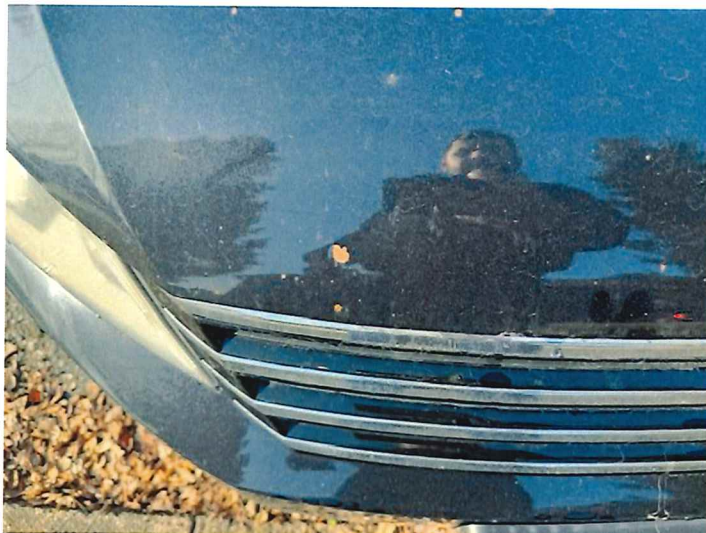


Michał Dziak
rzeczoznawca samochodowy



inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



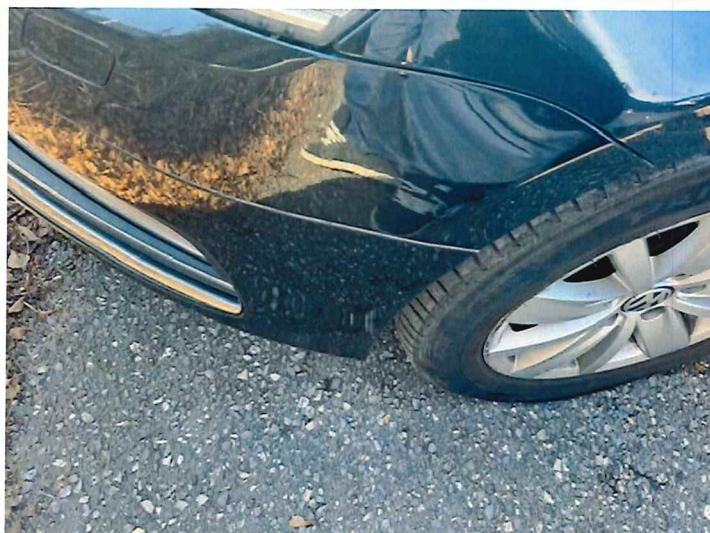
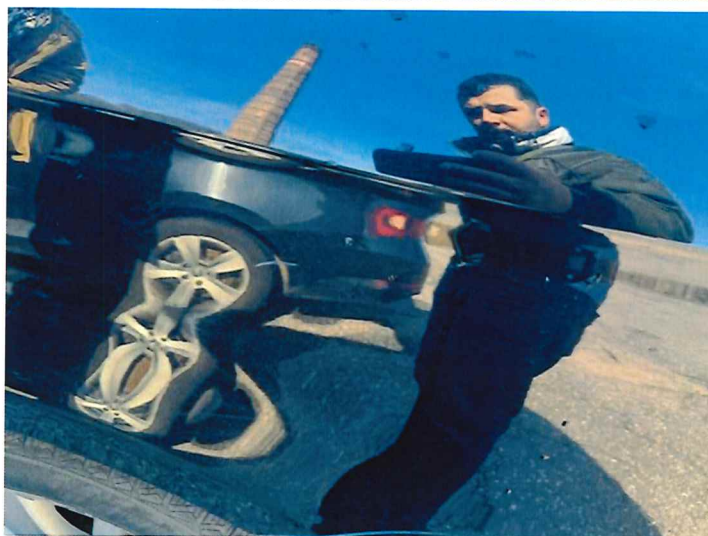
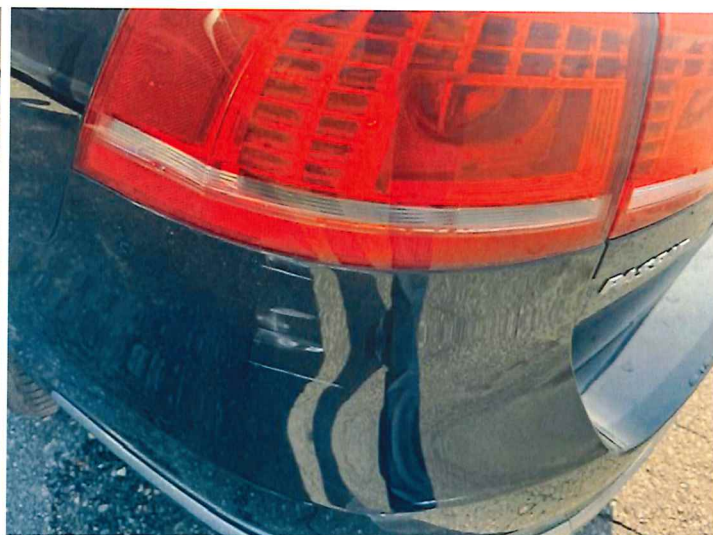
inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz/Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju;
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy
RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 569



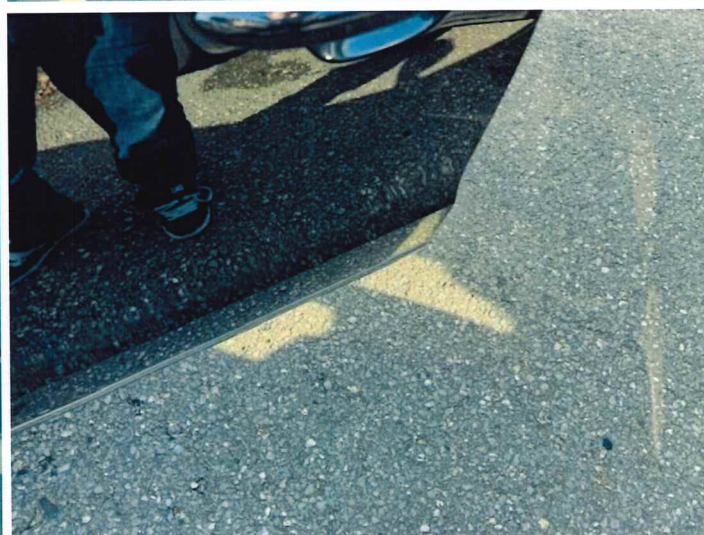
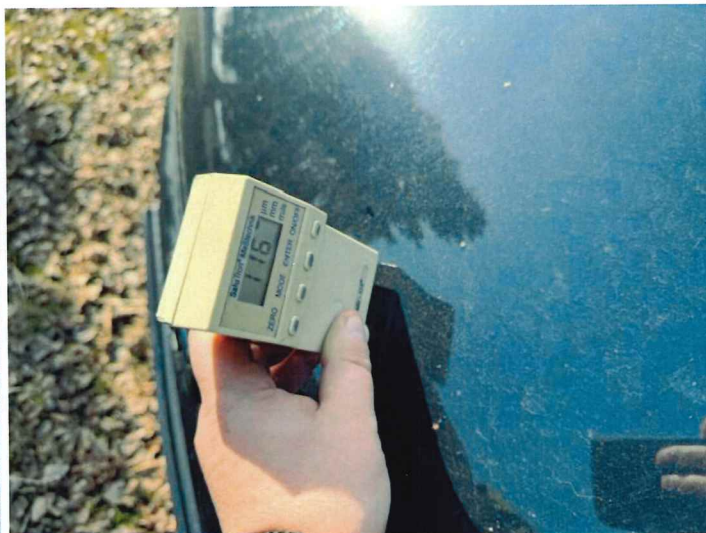
inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 40411/25

z dnia: 2025/03/04

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MANUFAKTURA PIWA WÓDKI I WINA S.A. w upadłości

Adres: ul. Chmielna 2/31, 00-020 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2013

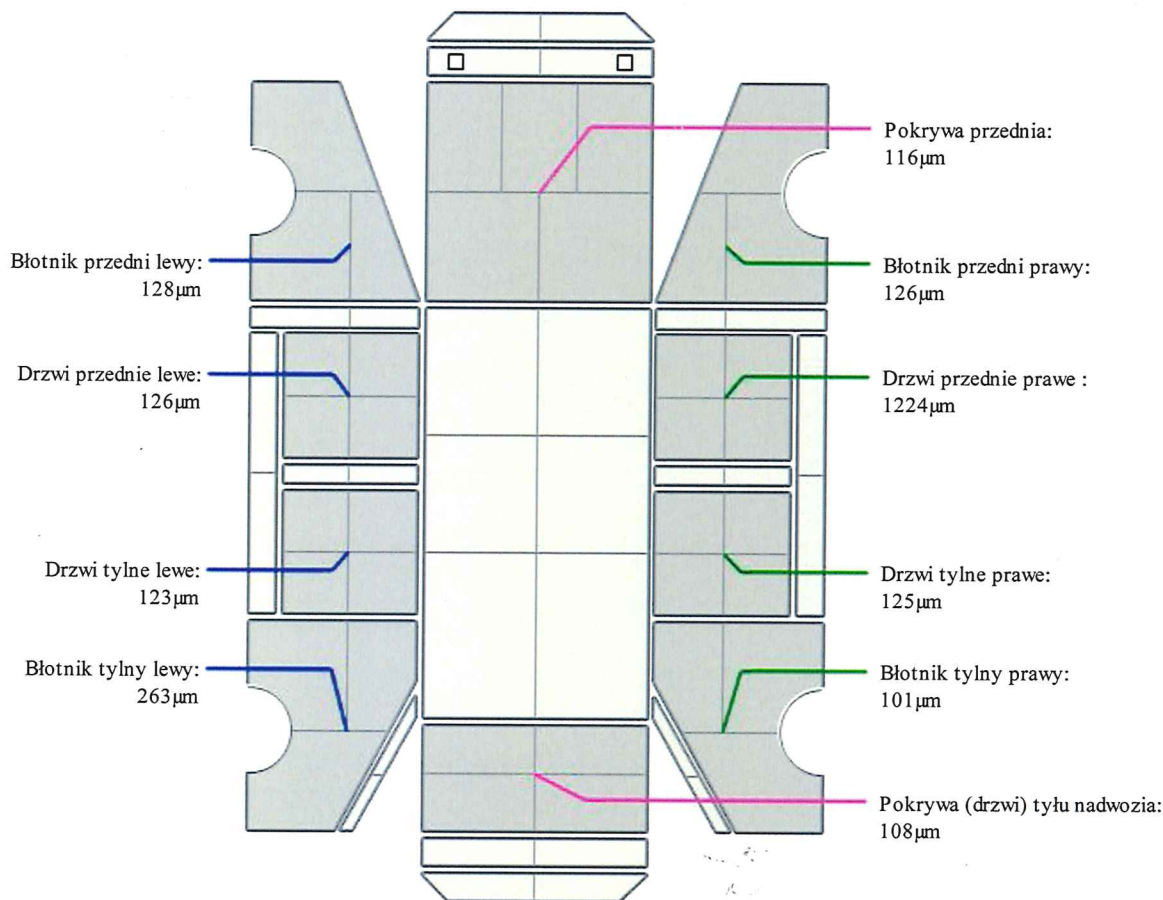
Model: Passat B7 2.0 TDI-CR MR`10 E5

Wersja: Comfortline BMT DSG

Nr rejestracyjny: WI 780FG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym SaluTron ComBi-D3 nr.3078 wyprodukowanym przez SaluTron Messtechnik GmbH.

inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCN PAM nr 560

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 40411/25

z dnia: 2025/03/04

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: MANUFAKTURA PIWA WÓDKI I WINA S.A. w upadłości

Adres: ul. Chmielna 2/31, 00-020 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2013

Model: Passat B7 2.0 TDI-CR MR'10 E5

Wersja: Comfortline BMT DSG

Nr rejestracyjny: WI 780FG

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-05632

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 125 500 PLN brutto na 07/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	37850	37850
2013	05	35150	35150
2012	05	32700	32700
2011	05	30400	30400
2010	05	28300	28300



WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (142 mies.) 35 150 PLN

Normatywny okres eksploatacji 142 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/06/25

Rzeczywisty okres eksploatacji 140 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 169 PLN po korekcie: 35 319 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2013.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm z zabezpieczeniem wnętrza i blokadą odholowania	0,75			1,44	0,48	245
2	Czujniki parkowania - przód/tył	0,75			1,69	0,48	288
	Czujniki parkowania - przód						
	Czujniki parkowania - tył						
3	Instalacja telefonu Plus	1,00			1,91	0,31	209
4	Kamera cofania	0,75			1,31	0,48	223
5	Kierownica multifunkcyjna	1,00			1,10	0,31	120
	Sterowanie radiem w kierownicy						
	Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy						
	Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy						
6	Lakier perłowy	0,75			2,03	0,48	346
7	Pakiet Komfort (dopłata)	0,50			2,88	0,66	666
	Światła p/mgienne przednie						
	Reflektory z doświetlaniem łuków						
	Reflektory bi-ksenonowe						
	Światła do jazdy dziennej LED						
	Audio System RCD 510						
	System doświetlania zakrętów						
8	Rolety p/słoneczne szyb bocznych regulowane mechanicznie	1,00			0,42	0,31	46

9	System nawigacji satelitarnej RNS 510	1,00	6,57	0,31	719
10	System zamykania i uruchamiania pojazdu "Keyless Access" (dopłata)	0,75	2,03	0,48	346
	Zamek centralny zdalnie sterowany				
	Immobilizer				
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE					3 208 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE					3 208 PLN po korekcie: 38 527 PLN

Przebieg normatywny	244 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	332 352 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 128 PLN po korekcie: 32 399 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 619
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 619
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 619
Stan techniczny/naprawa uszkodzeń	-20,0	-6 479
KOREKTY RÓŻNE	- 11 336 PLN po korekcie:	21 063 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	763	50	0					Prawe:	763	50	0
Tylna					Lewe:	290	50	0					Prawe:	290	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	21 100 PLN
--	------------

Wycenę sporządził:

pieczęć

2025-03-04

Dnia r.



