



MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657
e-mail: biuro@doliwa.pl
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 39797/24

z dnia: 2024/02/28

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: Norbert Kielar w upadło ci

Adres: ul. Lentza 2/31, 31-312 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR`10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR 844XU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0713895

Nr INFO-EKSPERT	025-01998
Data pierwszej rejestracji	2014/03/31
Data wa no ci badania technicznego	2024/01/07
Wskazanie drogomierza	59715 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/03/31-24/02/28)	119 mies.
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	CR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.08-2013.09)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Kolumna kierownicy regulowana	11	wiatła z regulacją kąta pochylenia
3	Koło zapasowe dojazdowe	12	Tarcze kół stalowe 14"
4	Kurtyny powietrzne boczne	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolną siłą	14	Zagłówki foteli przednich regulowane
6	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
7	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszki powietrzne boczne	17	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania naglej hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania naglej hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Pakiet Klimatyzacja Radioodtwarzacz CD	2 084

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	D BICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		100
Przednie prawe:	D BICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		100
Tyłne lewe:	D BICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		100
Tyłne prawe:	D BICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		100

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadano w Krakowie ul. Księcia Józefa - parking. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

- Nadwozie pojazdu - liczne uszkodzenia o charakterze eksploatacyjnym
- Tyłny zderzak - trwale odkształcony
- Prawy próg - skorodowany na wskroś
- Tyłne błotniki - ogniska zaawansowanej korozji
- Sprzęgło - uszkodzone, ruch pedału sprzęgła bez wyczuwalnego oporu
- Pasek osprzętu silnika PK - spalony
- Ogumienie - sparciałe
- Tarcze hamulcowe - skorodowane, zabezpieczone zaciskami (brak możliwości ruszenia pojazdem)
- Akumulator - przy próbie uruchomienia z zewnątrz trzonego ródła energii zauważalna nieprawidłowa praca rozrusznika
- Wnętrze pojazdu - czyszczenie

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (129 mies.)	20 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	2 084 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	800 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 836 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 15 979 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 156

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Aktualno badania techniczne	-4,5	-1 041
-----------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/02/28, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazdu naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 119 mies.

Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 156
<i>Zdecydowanie ch niej kupowane s pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym ksi k serwisow przegl dów technicznych i napraw. W praktyce u ytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przegl dów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w pocz tkowym okresie, zwykle nie przekraczaj cym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach u ytkowania pojazdu mo e by powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przegl dów starszych pojazdów udokumentowane w ksi ce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. Brak okazanej historii serwisowej, brak potwierdzenia wskaźa drogomierza (zu ycie pojazdu niewspółmiernie do odczytanego wskazania drogomierza).</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 313
<i>Warto ci rynkowe okre lonych marek i typów u ywanych pojazdów mog kształtowa si na odmiennym poziomie w ró nych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawieraj u rednione warto ci rynkowe w skali całego kraju. Oddiegaj ce od u rednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego u ytkowania mog stanowi podstaw do zastosowania korekty jego warto ci. Wysoko ci stosowanych korekt wynikaj z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zró nicowanie rynkowych warto ci poszczególnych marek i typów pojazdów. Zastosowano korekt ujemn ze wzgl du na liczne oferty sprzeda y pojazdów w ni szych cenach bazowych od wycenianego pojazdu.</i>		
Naprawa uszkodze	-34,6	-8 000
<i>Koszt naprawy okre lony szacunkowo. Ze wzgl du na brak mo liwo ci wykonania jazdy testowej nie zweryfikowano stanu jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du, układu hamulcowego oraz zawieszenia. Rzeczoznawca nie odpowiada za stan techniczny pojazdu oraz uszkodzenia ukryte.</i>		
<i>Wst pny kosztorys zawiera:</i>		
<i>1. Sprz gło kompletne - wymiana</i>		
<i>2. Nap d osprz tu silnika - wymiana paska PK, napinacza, rolki. Brak informacji o obsłudze rozrz du oraz dotychczasowych przegl dów okresowych</i>		
<i>3. Ogumienie - wymiana</i>		
<i>4. Układ hamulcowy - wymiana tarcza, klocków, płynu hamulcowego, linek hamulca postojowego, przegl d układu</i>		
<i>5. Akumulator - wymiana</i>		
<i>6. Prace blacharskie - prawy próg wymiana, tylny lewy i prawy błotnik wymiana cz ciowa poszycia, lakierowanie naprawcze uszkodzonych elementów, tylny zderzak wymiana</i>		
<i>7. Wn trze pojazdu - czyszczenie</i>		
Ryzyko uszkodze ukrytych	-10,0	-2 313

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

6300 PLN

(słownie: sze tysi cy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1178,05 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2024 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,

- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

Wycen sporz dził:

..... piecz

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39797/24

z dnia: 2024/02/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR`10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR 844XU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_4137



IMG_4136



IMG_4138



IMG_4139



IMG_4165



IMG_4142



IMG_4175



IMG_4145



IMG_4140



IMG_4141



IMG_4143



IMG_4144



IMG_4146



IMG_4154



IMG_4155



IMG_4156



IMG_4157



IMG_4158



IMG_4159



IMG_4160



IMG_4161



IMG_4162



IMG_4166



IMG_4167



IMG_4172



IMG_4173



IMG_4176



IMG_4174

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 39797/24

z dnia: 2024/02/28

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Wła ciciel: Norbert Kielar w upadł o ci

Adres: ul. Lentza 2/31, 31-312 Kraków

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra K13 1.2 MR`10 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR 844XU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 025-01998

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 37 000 PLN brutto na 09/2013

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	20250	20250
2012	05	18850	18850
2011	05	17500	17500
2010	05	16300	16300

WARTO BAZOWA BRUTTO (129 mies.) 20 250 PLN

Normatywny okres eksploatacji	.....	129 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2014/03/31
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	119 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	.....	800 PLN po korekcie: 21 050 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.08-2013.09

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Pakiet	0,25			11,89	0,83	2 084
	Klimatyzacja						
	Radioodtwarzacz CD						
	KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE						2 084 PLN
	KOREKTA ZA WYPOSA ENIE						2 084 PLN po korekcie: 23 134 PLN

Przebieg normatywny	.....	131 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	59 715 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbał o pojazd	-5,0	-1 156
Aktualno bada technicznych	-4,5	-1 041
Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 156
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 313
Naprawa uszkodze	-34,6	-8 000
Ryzyko uszkodze ukrytych	-10,0	-2 313
KOREKTY RÓ NE		- 15 979 PLN po korekcie: 7 155 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n		
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		
Przednia					Lewe:	418	100*						Prawe:	418	100*			
Tylna					Lewe:	418	100*						Prawe:	418	100*			
KOREKTA ZA OGUMIENIE													- 836 PLN		<i>po korekcie:</i>		6 319 PLN	

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU 6 300 PLN

Wycen sporz dził:

..... piecz

Dnia r.