



MK DOLIWA CAR - BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
tel: +48 536 488 555, +48 501 315 657
e-mail: biuro@doliwa.pl
www.doliwa.pl

WYCENA Nr: 39321/23

z dnia: 2023/03/07

Wykonawca wyceny : in . Mateusz Michał Dzik

Właściciel: Krzysztof Kostur w upadło ci
Adres: ul. Adama Mickiewicza 22, 32-800 Brzesko
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: TOYOTA Rok produkcji: 2004
Model: Corolla 2.0 Diesel MR`04 E4
Wersja: Sol Nr rejestracyjny: KBR 6X69
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: SB1KW20EX0E055125

Nr INFO-EKSPERT 037-01141
Data pierwszej rejestracji 2004/07/07, (w Polsce: 2011/07/27)
Data wa no ci badania technicznego 2019/08/01
Przebieg podany 264904 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/07/07-23/03/07) 224 mies.
Oznaczenie typu ZZE120/121
Dop. masa całkow. 1780 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.06-2005.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	14	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Głośniki 6 szt.	15	Radioodtwarzacz CD
3	Immobilizer	16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Kierownica pokryta skórą	17	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Klimatyzacja automatyczna	18	Sygnalizacja niezapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	System stabilizacji toru jazdy VSC
7	Komputer pokładowy	20	Szyba przednia ogrzewana
8	Kurtyny powietrzne boczne	21	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Lusterko wewnętrzne ciemniane automatycznie	23	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
11	Opony 195/60 R15	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewnętrzne ogrzewane i regulowane elektrycznie		

- Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Lakier metalizowany	168

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

Stwierdziłem nast puj ce uszkodzenia:

1. Pojazd wył czony z eksploatacji od 2018r.
2. Nadwozie pojazdu - zarysowania powłoki lakierowej o charakterze eksploatacyjnym
3. Wn trze pojazdu - silnie zabrudzone
4. Tarcze hamulcowe - skorodowane
5. Ogumienie - odkształcone od długotrwałego postoju

Wg informacji CEP ostatni zarejestrowany stan drogomierza 264904km.

Ze wzgl du na długotrwały postój istnieje konieczno wykonania przegl du serwisowego pojazdu - ryzyko przyspieszonego zu ycia układu hamulcowego, zawieszenia, uszczelnie , ogumienia. Mo liwo wyst powania uszkodze ukrytych. Rzeczoznawca nie odpowiada za stan techniczny pojazdu.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (226 mies.)	12 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	168 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi ksenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spehnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposażenia w warto ci standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzgl dniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonaj amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	113 PLN
-------------------------------	---------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTY RÓ NE	- 8 013 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 616

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci tnie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Aktualno bada technicznych	-5,0	- 616
----------------------------	------	-------

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2023/03/07, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwałe wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazdu naprawy. Warto korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 224 mies.

Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 616
--	------	-------

Zdecydowanie ch tniej kupowane s pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym ksi k serwisów przegl dów technicznych i napraw. W praktyce u ytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przegl dów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w pocz tkowym okresie, zwykle nie przekraczaj cym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach u ytkowania pojazdu mo e by powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przegl dów starszych pojazdów udokumentowane w ksi ce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 233
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona.

Stan techniczny

-40,0

-4 932

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4300 PLN

(słownie: cztery tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 804,07 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 39321/23

z dnia: 2023/03/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2004

Model: Corolla 2.0 Diesel MR`04 E4

Wersja: Sol

Nr rejestracyjny: KBR 6X69

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





